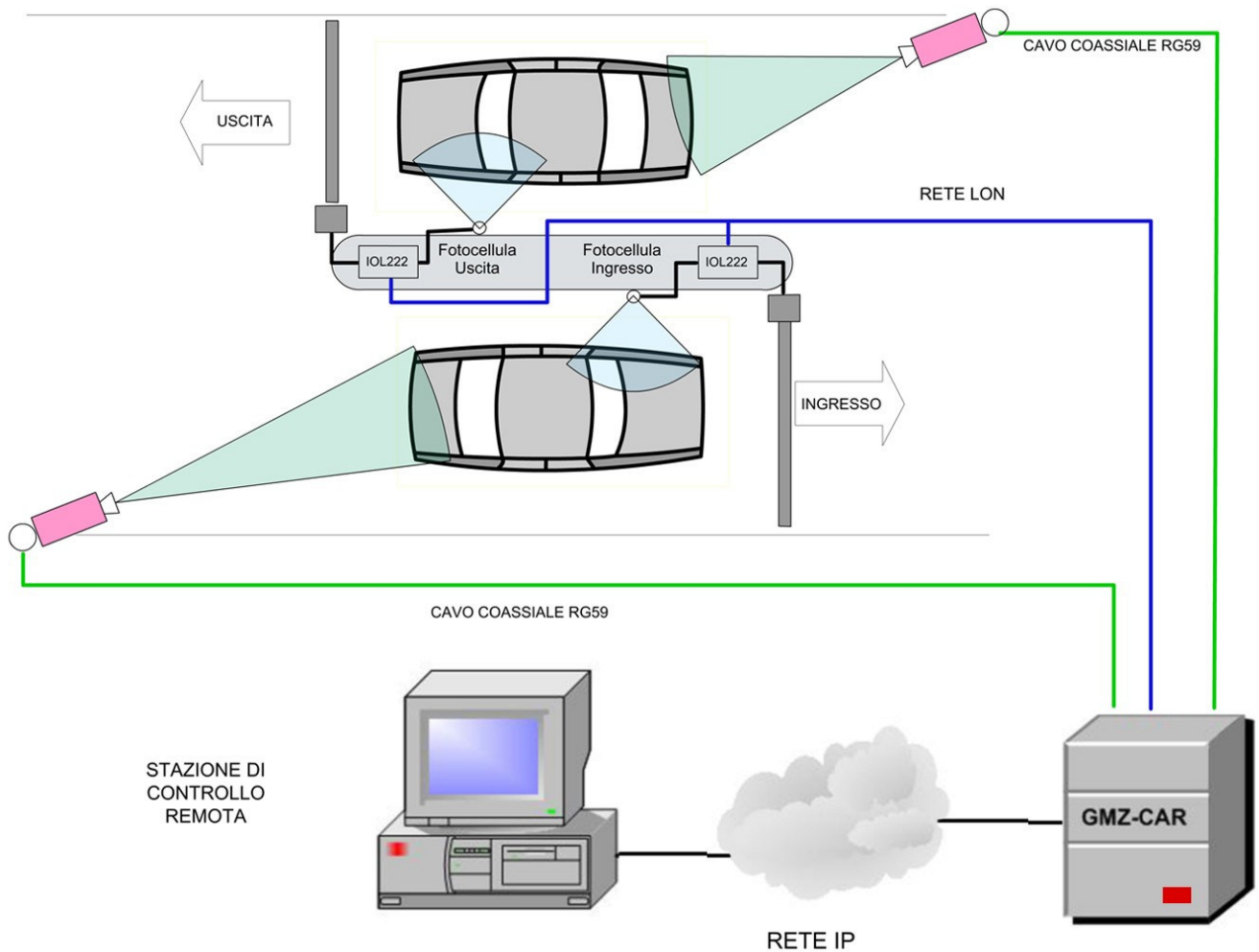


## ■ Principio di funzionamento su **bus 485**

> La figura sopra illustra lo **schema a blocchi di un sistema di riconoscimento targhe** per parcheggi. L'apparecchio GMZ CAR è predisposto di base per ricevere il segnale video composto da 4 telecamere, espandibile fino a 8. **Per sistemi che utilizzano più telecamere si ricorre all'installazione di più GMZ CAR fino a soddisfare le esigenze** del numero di varchi da controllare. Ciascun GMZ CAR dispone anche di un'uscita RS485 isolata che permette di connettere una rete fino a 8 terminali LM2000 che hanno la funzione sia di interfacciarsi con il varco da controllare sia quello di interfacciare fino a 2 lettori di tessera ciascuno in modo da fare controlli incrociati con la lettura targa. Qualsiasi modello di lettore, con uscita *clock + dati* o *wiegand*, possono essere connessi ai terminali LM2000. GMZ CAR è quindi in grado di controllare fino a 8 varchi.



## ■ Principio di funzionamento su **bus lon**

> Questa figura ha le stesse caratteristiche della precedente, ma **in questo caso il sistema viene realizzato utilizzando la tecnologia di comunicazione standard e aperta LonWorks**, che permette a tutti i componenti, anche se costruiti da produttori diversi, di essere interoperabili e collegati con un'unica rete.



\_applicazione del sistema di controllo accessi con rilevazione targa

# ■ Caratteristiche

> ciascun accesso ha definito **un'area dove l'automezzo entra e un'area da dove l'automezzo proviene**. Ciascun automezzo appartiene a una categoria che distingue sia una diversa modalità di accesso sia un certo numero di posti auto utilizzabili all'interno del parcheggio. In questo modo è facilmente gestibile l'organizzazione dei posti auto all'interno di un parcheggio aziendale

> il sistema fornisce una serie di informazioni utili alla **gestione del parco macchine** come:

- \_ le auto aziendali disponibili all'interno della struttura
- \_ l'elenco delle auto totali presenti all'interno della struttura
- \_ conoscere dove era il veicolo in una certa data e ora e se era fuori
- \_ visualizzare lo storico dei movimenti organizzato in modo sequenziale per veicolo
- \_ visualizzare il numero di posti auto per ciascuna categoria

Le query possono essere visualizzate e stampate

# ■ Dati tecnici

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| > <b>stazione di controllo remota</b> | _ PC con sistema operativo Windows 98/2000/NT/XP              |
| > <b>ingressi video composito</b>     | _ 4   |
| > <b>espansione ingresso video</b>    | _ 4   |
| > <b>modalità video supportate</b>    | _ 256 livelli di grigio, RGB 15-16-24 e 32 bit, YUV422 16 bit |
| > <b>archivi principali</b>           | _ autovetture, autisti, varchi, storico, categorie, posti     |
| > <b>connessione LAN</b>              | _ RJ45 10/100   |
| > <b>connessione terminali</b>        | _ RS485 oppure rete LON                                       |
| > <b>numero massimo di varchi</b>     | _ 8   |
| > <b>alimentazione</b>                | _ 220VAC - 250W   |

GMZ CAR contiene un **server SQL** che permette a una o più applicazioni client di connettersi mediante la rete LAN e gestire il data base



**Tonali S.p.A.**  
via S. Caterina 25  
20010 Arluno (MI)  
Italy

**www.tonali.it**  
**e-mail** tonali@tonali.it  
**tel** +39 02 90374.1 (15 linee)  
**fax** +39 02 90374.266